

Modell Urban S2L-X



BROMPTON

the design

Die Zukunft gehört neuen Mobilitätsformen und das Brompton Falvelo spiegelt dies auf perfekte Weise wider. In wenigen Sekunden wird das Brompton zum ausgewachsenen Fahrrad, das keinen Vergleich zu scheuen braucht.

Das Brompton ist ein durchdachtes, elegantes und praktisches Fahrrad, unkompliziert im Gebrauch und dank Hinterradfederung und grossem Radstand komfortabel zu fahren.

Mit den weltweit kleinsten Faltpmassen lässt sich das Brompton zu einem Paket falten, das wenig grösser ist als seine Räder. Der unkomplizierte Faltmechanismus macht das Brompton einfach und zuverlässig.



on the move

Einen besseren Reisebegleiter als das Brompton Falvelo gibt es nicht.

Kombiniert mit dem öffentlichen Verkehrsmittel zeigt es seine Stärken - schnell und wendig beim Fahren, extrem klein und leicht beim Transport. In wenigen Sekunden ist das Brompton zusammengeklappt und findet Platz in der kleinsten Nische.

Für Boots- und Wohnmobilbesitzer wird das Brompton schnell unentbehrlich, nicht nur zum Einkaufen, sondern auch um unbeschwert die Umgebung zu erkunden.

Auch wenn Sie Ihr Brompton immer im Kofferraum dabei haben, werden Sie viele nützliche und vergnügliche Möglichkeiten entdecken, um es einzusetzen. Spass macht es auf jeden Fall, egal ob Sie es nun für 'Park and Ride' oder für Ausflüge brauchen.



BROMPTON
www.diverso.ch



BROMPTON
www.diverso.ch





Purist

Superlight Rahmen Titanium / Stahl.
Single speed.
Farbe: flamingo, kew green, tempest blue

Lenkertyp S



S1E-X



Urban

Superlight Rahmen Titanium / Stahl
Schutzbleche.
Farbe: flamingo, kew green,
tempest blue

Lenkertyp S



S2L-X



Midland

Superlight Rahmen Titanium / Stahl.
Schutzbleche, Gepäckträger,
Son Nabendynamo
Farbe: flamingo, kew green, tempest blue

Lenkertyp P



P6R-X



Lenkertyp S

Lenkertyp M

Lenkertyp P



M3L

Light

Das Leichtgewicht - ohne Gepäckträger und Licht
Mit Faltpedal links, Satteltasche und Packhülle.
Lagerfarbe rot/schwarz

Lenkertyp M



M6R

Traveller

Das Komplett - Der Traveller lässt keine Wünsche offen: mit Gepäckträger und Dynamo Lichtanlage sind Sie für alles gerüstet. Mit Faltpedal links, Satteltasche und Packhülle.
Lagerfarbe schwarz

Schaltungen

Singlespeed	Brompton Freilaufnabe
2-Gang	Freilaufnabe mit Brompton Wechsler
3-Gang	Sun Race Sturmey Archer NIG 3-Gang Nabe
6-Gang	Sram 3-Gang Nabe mit Brompton Wechsler
6-Gang md	3-Gang Nabe mit mountain-drive



Brompton Wechsler

Zwei Ritzel sind auf der SRAM Nabe aufgesetzt und werden mit einem Lenkerschalter bedient. Der Brompton Wechsler lässt sich leicht schalten und braucht kaum Wartung.

Für das "Gebirge" ist das mountain-drive Tretlagergetriebe die erste Wahl

mountain-drive ist ein im Tretlager eingebautes super-flaches Planetengetriebe, mit dem die bestehenden Gänge verdoppelt werden. So kann ein Übersetzungsumfang erreicht werden, der bisher 21 bis 27 Gang Kettenschaltungen vorbehalten war.

Der Entfaltungsbereich beginnt ganz unten, bei ca. 1,6 Metern Weg - gut genug für steilste Berge - und erreicht im grössten Gang mit 7,2 Metern Weg einen bequemen Reisegang für das Flachland. mountain-drive wird mit der Ferse geschaltet.

Spezialfarben



Klar-Lack



türkis



ivory



kobaltblau



silber



rot



britishgrün



apfelgrün



orange



himmelblau

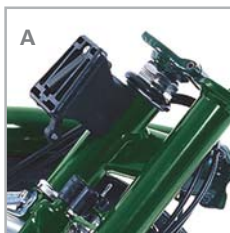


schwefelgelb



babypink

Fronttaschen



Frontgepäcksystem

Das einzigartige Brompton System erlaubt es, verschiedene Gepäckstücke in wenigen Sekunden zu befestigen oder zu lösen. Wer regelmässig mit einem Velo Gepäck transportiert, wird diesen grossen Vorteil schätzen. Da das Gepäck direkt am Velo-Hauptrahmen befestigt ist, wird die Lenkung nicht beeinträchtigt.

Das Kernstück des Systems besteht aus dem Trägerblock und einem speziellen Rahmen, der darauf aufgesteckt wird. Dieser Rahmen bildet die Grundlage der verschiedenen Gepäckstücke. Passend zu Front- und Touringtasche ist ein Schulterriemen erhältlich.



BROMPTON
www.diverso.ch



Brompton Packtasche B-Bag

Die Tasche für die (Flug)Reise!
Gepolstert, verstärkter Boden mit Rollen. Schulter-Trageriemen und Zugriemen. Zwei Innentaschen für Werkzeug und Karte. Gewicht 2,25 kg, kann zu einem Paket von 15x25x55cm zusammengerollt werden.



A - Befestigungsblock für Gepäck vorne

Ein praktisches System, um die verschiedenen Gepäckoptionen am Brompton zu befestigen. Dieser Block wird für alle beschriebenen Gepäckstücke benötigt.

B - Fronttasche

Speziell nach Brompton-Design hergestellt, aus starkem, wasserdichtem Polyestergewebe gespannt auf einen Stahlrohrrahmen (siehe Abbildung E), der auch als Griff dient. Das Hauptfach hat ein Abteil für Papiere und zwei Aussentaschen können für kleinere Artikel wie Werkzeug oder Strassenkarten benutzt werden. Hauptfach und Aussentaschen mit Reissverschluss. Kapazität 22 Liter.

C - Faltkorb

Aus demselben Material wie die Taschen und auf den gleichen Rahmen gespannt, ist der Faltkorb besonders praktisch zum Einkaufen. Kapazität 24 Liter.

D - Touringtasche

Wie die Fronttasche hat auch die Touringtasche ein Hauptfach und zwei Aussentaschen, jedoch mit einem grösseren Volumen und Rolltop-Verschlüssen. Zusätzlich sind aussen drei elastische Netztaschen angebracht für Gegenstände, die man während der Fahrt in Griffweite haben möchte. Kapazität ca. 28 Liter.

E - Rahmen

Der Frontgepäck-Rahmen ist das Rückgrat aller beschriebenen Gepäckstücke; der Stoff kann mit Velcro-Verschlüssen leicht abgenommen werden. Für sich allein verwendet wird der Rahmen zum vorderen Gepäckträger, auf dem man sein eigenes Gepäck festzurren kann.

F - Regenschutzhülle

passend für alle Taschen, leuchtgelb

G - S-Bag

Die neue Tasche passend für Velos mit Lenkertyp S. Diese kleinere Tasche wurde für den S-Typ entwickelt, sie passt aber für alle Brompton Velos

H - Satteltasche & Packhülle

Schnell verschwindet das Brompton Velo in der Packhülle, zB. zur Mitnahme im öffentlichen Verkehr.

I - Gepäckträger-Tasche

Die Tasche für den Gepäckträger; schnell befestigt oder gelöst. Mit Schulterriemen. Gewicht 650 g, Kapazität 20 Liter.



Optionen und Accessoires

Der bewährte SON Nabendynamo jetzt auch für Brompton



- immer funktionsbereit, auch bei Nässe und Schnee
- unübertroffen leichtgängig
- bequemes Ein- und Ausschalten am Scheinwerfer
- keine Geräusche
- lange Lebensdauer ohne Wartung

Batteriebeleuchtung

Neu: Hermanns 3-Led Frontlampe
Das Basta 6-Dioden-Rücklicht bleibt beim Falten am Fahrrad.



Eazy Wheels



Vier leichtgängige Rollen auf denen das gefaltete Brompton leicht gestossen werden kann. Zum Set gehört ein Stopper für die Sattelstütze, damit das Velo nicht wegrollt.



Vitesse Sattel
Lederüberzogener Unisex Gelsattel. Gewicht 250 g.

Titanium Sattelstütze

Pentaclip

Gewicht 98 g. Sattelkoben für Sättel mit Rails Vitesse und Brooks.
Erlaubt die stufenlose Positionierung auf herkömmlichen 22.2 mm Stützen.



G - Brooks Leder Sattel
Made for Brompton by Brooks. Dieser traditionelle Ledersattel leistet Ihnen viele Jahre gute Dienste. Auch mit Titaniumrahmen erhältlich.

Sattelhöhe

Die Standard-Sattelstütze eignet sich für Schrittlängen bis 82cm.

Titanium-Standardstütze

100 g Gewichtseinsparung!

Mit den folgenden Optionen kann der Sattel höher gestellt werden.

längere Sattelstütze

6 cm länger als die Standardstütze; im gefalteten Velo steht der Sattel entsprechend vor.

längere Titanium Sattelstütze

200 g Gewichtseinsparung!

Teleskop-Sattelstütze

Mit dieser Stütze erreicht man eine Sattelhöhe von 17,5 cm mehr als Standard, im gefalteten Velo steht der Sattel jedoch nur 3 cm vor.

Teleskop-Sattelstütze aus Titanium

200 g Gewichtseinsparung!

Pneus

Die Standard Brompton Pneus (42FL "Yellow") sind sehr leichtlaufend und können bis 6.8 bar gepumpt werden.

Brompton Kevlar Pneu - 42FT 'Green'

Wie der Brompton Standard Pneu aufgebaut und zusätzlich mit Kevlar verstärkt.

Schwalbe Stelvio Light 16 x 1 1/8"

Ein leichtläufiger Rennpneu





Urban



brompton.ch

diverso.ch



Midland



DIVERSO

Walser & Rufer • CH-6372 Ennetmoos • Fon 041-610 71 26 • Fax 041-612 11 70