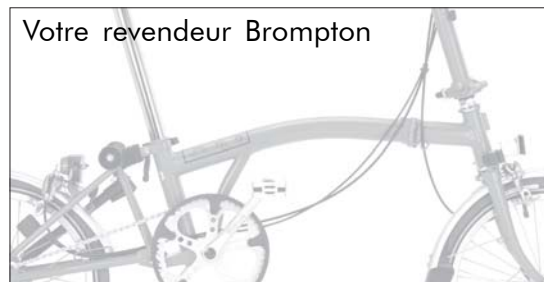




position de conduite confortable
grâce à un large empattement
cadre en acier très rigide
développement (6-vitesses): 2.30m-7.00m
système de sacoches sophistiqué
dimensions du vélo plié: 57 x 59 x 27 cm
temps de pliage: 15-30 secondes
poids: dès 9.3 kg

Votre revendeur Brompton



Agence générale Suisse

DIVERSO

Walser & Rufer • CH-6372 Ennetmoos
Fon 041-610 71 26 • Fax 041-612 11 70
www.brompton.ch

BROMPTON



vélo pliant



Les modèles de base avec cadre en acier

Tous les Brompton ont le cadre principal et la potence en acier. L'acier confère une stabilité maximale à la connexion centrale entre le guidon et les pédales. La rigidité du cadre explique la conduite excellente de ce vélo. Le triangle arrière et la fourche sont en acier pour les modèles de base, en titane pour les modèles superlight.



Modèle de base M3L
Cadre en acier, moyeu 3-vitesses, garde-boues, pneus Brompton kevlar, catadioptrés, sac de selle et housse de protection, couleurs standard rouge ou noir

Le M3L sert de modèle de base pour tous les modèles «à la carte»
Ce modèle est aussi disponible en version 6-vitesses **M6L**

Modèles M3R et M6R

Il s'agit de modèles de base équipés d'un porte-bagages et d'un éclairage à dynamo



Tous les modèles peuvent être équipés de votre guidon préféré:



guidon de type M, le guidon standard, choisi par la majorité des bromptonautes



guidon de type S, le guidon pour une position sportive, 8 cm plus bas que le guidon standard (M)



guidon de type P, multipositions, 2 cm plus haut que le guidon standard



housse de protection

Brompton - une nouvelle mobilité

C'est quand vous utilisez les transports publics ou quand vous laissez votre voiture au **park and ride** que le vélo pliant Brompton dévoile toutes ses qualités.



Rapide à conduire et facile à transporter, il fait aussi la joie des propriétaires de caravane ou de bateau. Plié en quelques secondes, le Brompton trouve sa place dans tous les coins. Il devient vite un compagnon indispensable, non seulement pour les pendulaires ou pour faire une course, mais aussi pour toutes celles et tous ceux qui aiment partir spontanément à la découverte des environs.

Cadre superlight (-X)

Réduction de poids d'environ 1 kg grâce au cadre fabriqué partiellement en titane, comme fourche avant et cadre arrière, support des garde-boues et axe de pédale pliante. La roue avant version superlight contribue également à alléger le vélo. Les pièces en titane ne sont pas laquées.



Modèle S2L-X
Cadre superlight, dérailleur à 2 vitesses, garde-boues, catadioptrés, pneus Schwalbe slick, sac de selle avec housse de protection, couleurs standard rouge ou noir.

À l'avant, un système de porte-bagages unique

Le système Brompton permet d'attacher et d'enlever vos bagages en quelques secondes. Puisque le bloc de fixation est vissé directement au cadre, les mouvements du guidon ne sont pas gênés.



panier pliable



S-Bag



Sac touring



C-Bag



Racksack



Modèle P6R-X avec dynamo SON

Cadre superlight, 6-vitesses (moyeu et dérailleur), garde-boues, porte-bagages, dynamo en moyeu SON, pneus Brompton kevlar, sac de selle et housse de protection, couleurs standard rouge ou noir.